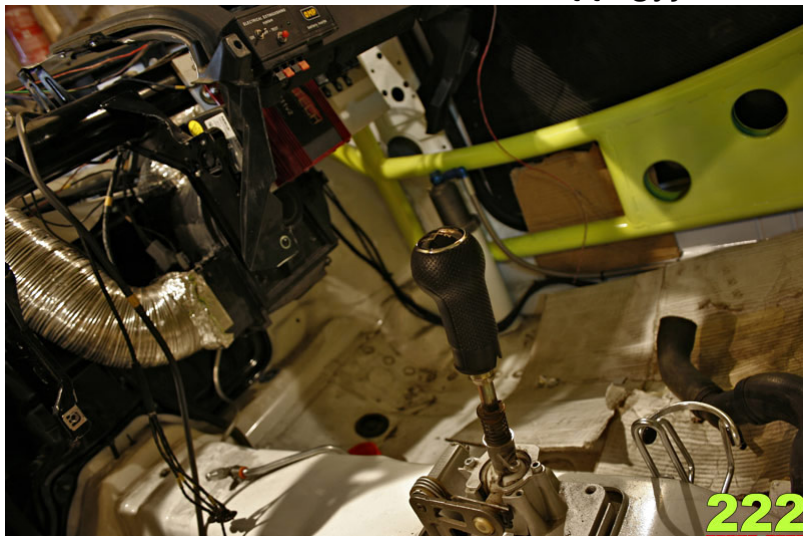




2007m. rudenį įsigijome New Beetle CUP 222 automobilį, o 2008m. gegužinį mėnesį – 2008 Omnitel lenktynėse.



Dalyvaudami 2008 Omnitel lenktynėse, turėjome tikslą – sutvarkytą automobilį išbandyti trasoje, tačiau jau pirmaisiais metais rezultatas nenuvylė – nors nepatekome į pagrindines 1000km lenktynes, bet puikiai pasirodėme 100 ratų lenktynėse – užėmėme 6 vietą bendroje įskaitoje ir 1 vietą A3000 klasėje. Automobilis neliko nepastebėtas nei žiūrovų, nei lenktynių organizatorių – 2008 m. pelnėme gražiausio automobilio titulą.

2009m. pasiryžome dar didesniems išbandymams ir nusprendėme patobulinti variklį. Tobulinimo darbus patikėjome vienai geriausių pabaltijo įmonių, besispecializuojančių automobilių sporte - EAMV motorsport.

Standartinį automobilio variklio valdymo modulį pakeitėme į tobulesnį Haltec. Modernizavimo procese susidūrėme su daug problemų, bet suderinus mūsų norus ir EAMV specialistų žinias, mes pagaliau turime mus džiuginantį rezultatą.



Kėbulas:

Haggeman AG saugos lankai;
VW Motorsport kėbulo aerodinaminis komplektas;
OMP sėdynė;
Sabelt saugos diržai;
OMP gesinimo sistema;

ATL kuro bakas;

Air Jack automobilio kėlimo sistema;

Pakaba: H&R spyruoklės;

BILSTEIN amortizatoriai;

R18 Michelin slick tipo padangos;

R18 Team Dynamics Motorsport ratlankiai;

Stabdžiai: Priekyje: Alcon apkabos, 256mm ATE, P

Gale: ATE apkabos: 240mm ATE

Ferodo Racing kaladėles;

ABS sistema su sportui adaptuota programa;

Variklis: 2800cc VR6 24v;

250AG prie 7000rpm;

280Nm prie 6000rpm;

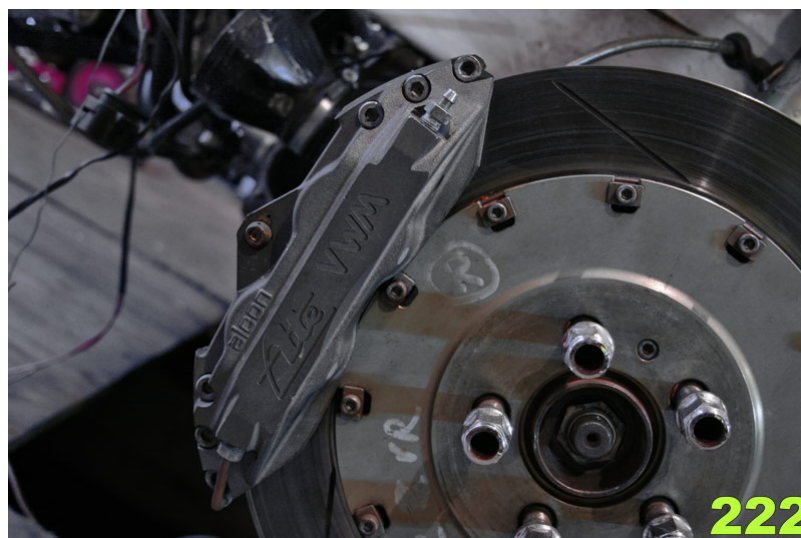
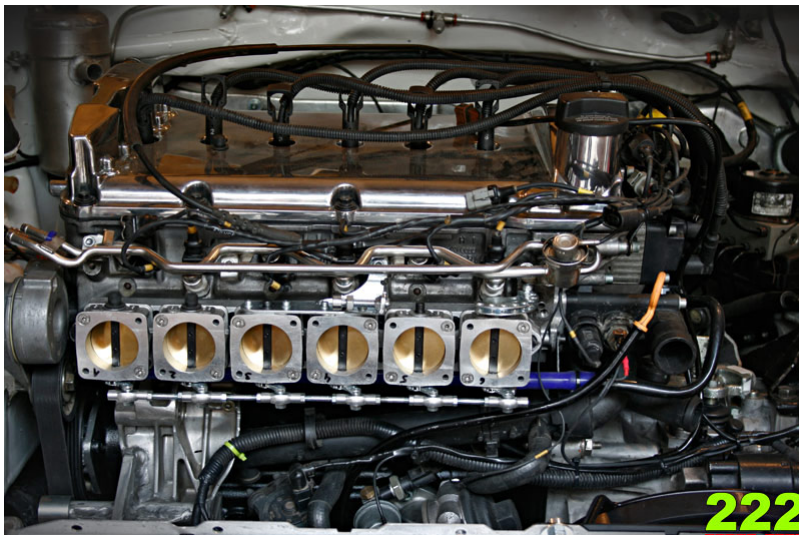
Haltec variklio valdymo modulis;

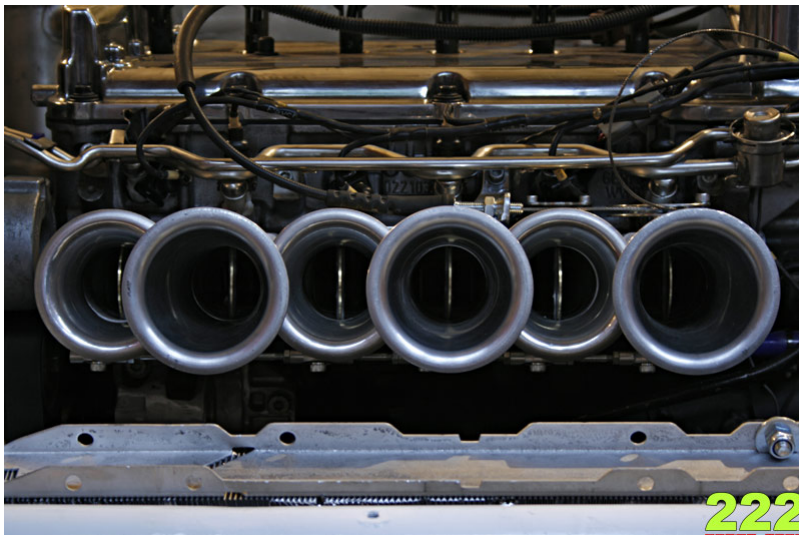
Schrick paskirstymo velenai;

EAMV motorsport atlikti variklio paruošimo darbai;

Jenvey oro sklendės;

Pavarų dėžė: W Motorsport 6 pavarų.









[Dėgalia](#) nuotraukų galite rasti mūsų galerijoje: